

## Yttrande avseende Boverkets förslag till föreskrifter om energihushållning

**Er beteckning: BFS 20xxA26, BFS 20xx:A27, BFS 20xx:A28, BFS 20xx:A29, BFS 20xx:A30, BFS 20xx:A33**

Swedavia ser genrellt positivt på innehållet i föreskrifterna. Ökade förutsättningar för energieffektiviseringar samt elproduktion med förnybara energikällor är i linje med Swedavias egna mål och arbete.

### Solenergiteknik

Inom flygplatsmiljöer är det ofta omlämpligt att uppföra solceller med hänvisning till risk för påverkan på flygtekniska system och risk för bländningpåverkan. Det framgår inte tydligt om sådana omständigheter innebär förmildrande krav.

Det anges dock bland annat att krav får anpassas om det finns tekniska skäl. Swedavia önskar ökad tydlighet gällande flygplatsverksamhet och vilka möjligheter till anpassningar av kraven som finns. Om vissa förutsättningar är uppfyllda, exempelvis att byggnaden är i direkt anslutning till start- och landningsbanor, bör även utredningskraven kunna anpassas. Detta då det i dagsläget mycket sällan är lämpligt med solcellsanläggningar på sådana platser.

I föreskrifterna anges det att kraven i många fall kan uppfyllas genom att placera solceller antingen på byggnaden eller tillhörande tomt. Båda dessa alternativ kan vara olämpliga på en flygplats. Swedavia önskar att möjligheterna till att uppföra solceller på närliggande markområden som är mer lämpliga och säkra också bör beaktas som ett alternativ. Swedavia är i grunden positiva till en ökad förnybar energiproduktion men ser att det behöver genomföras på ett sätt som inte påverkar flygsäkerheten negativt.

Swedavia har inga övriga synpunkter att framföra.

Med vänlig hälsning,

Swedavia Remisshantering

E-post: [remisser@swedavia.se](mailto:remisser@swedavia.se)