

Svar till:
Boverket
remiss@boverket.se

Sista svarsdatum: **2026-04-17**

Remiss: Förslag till ändring i Boverkets förslag till föreskrifter om energihushållning, BFS 20xx:A27

Uppgifter om svarslämnare

| | |
|---|--|
| Datum | 2026-04-08 |
| Myndighet/Organisation/Företag | Lunds kommun |
| E-postadress (myndighet/organisation/företag) | kommunkontoret@lund.se |
| Kontaktperson (namn) | Säde Virkamäki, sade.virkamaki@lund.se |

Remissvar (sätt kryss i vald ruta)

- Avstår
- Tillstyrker utan kommentar
- Tillstyrker med kommentar
- Avstyrker med motivering

Författningsförslaget – BFS 20xx:A27

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

| Kapitel | Paragraf | Kommentar | Föreslagen ändring |
|---------|----------|--|--|
| 2 | 10 § | Vägledning kring vad som menas med ”lämplig solenergiteknik” önskas. | Tydligare vägledning kring vad som menas med ”lämplig solenergiteknik”. |
| 2–3 | | Krav på avancerade styr- och regler-system bör tillämpas proportionerligt. För parkeringsanläggningar: <ul style="list-style-type: none">• Är personbelastningen låg• Är vistelsetiden kort• Komfortkraven begränsade | Vid både nybyggnad och ändring bör rimlighetsbedömningen tydliggöras för att säkerställa att åtgärder står i proportion till energinyttan. |

| Kapitel | Paragraf | Kommentar | Föreslagen ändring |
|---------|----------|---|--|
| 3 | | Vid ändring av befintliga parkeringsanläggningar kan krav på klimatskalsåtgärder eller systemuppgraderingar innebära betydande kostnader. | Kraven på klimatskalsåtgärder eller systemuppgraderingar bör konkretiseras för att säkerställa säker och enhetlig tillämpning. |

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan

Konsekvensutredningen – BFS 20xx:A27

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

| Kapitel | Avsnitt | Kommentar | Föreslagen ändring |
|---------|---------|-----------|--------------------|
| | | - | |

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan

Svar till:
Boverket
remiss@boverket.se

Sista svarsdatum: **2026-04-17**

Remiss: Förslag till ändring i Boverkets förslag till föreskrifter om energihushållning, BFS 20xx:A28

Uppgifter om svarslämnare

| | |
|---|--|
| Datum | 2026-04-08 |
| Myndighet/Organisation/Företag | Lunds kommun |
| E-postadress (myndighet/organisation/företag) | kommunkontoret@lund.se |
| Kontaktperson (namn) | Säde Virkamäki, sade.virkamaki@lund.se |

Remissvar (sätt kryss i vald ruta)

- Avstår
- Tillstyrker utan kommentar
- Tillstyrker med kommentar
- Avstyrker med motivering

Författningsförslaget – BFS 20xx:A28

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

| Kapitel | Paragraf | Kommentar | Föreslagen ändring |
|---------|----------|--|--|
| 2–3 | | Krav på avancerade styr- och regler-system bör tillämpas proportionerligt. För parkeringsanläggningar: <ul style="list-style-type: none">• Är personbelastningen låg• Är vistelsetiden kort• Komfortkraven begränsade | Vid både nybyggnad och ändring bör rimlighetsbedömningen tydliggöras för att säkerställa att åtgärder står i proportion till energinyttan. |

| Kapitel | Paragraf | Kommentar | Föreslagen ändring |
|---------|----------|---|--|
| 3 | | Vid ändring av befintliga parkeringsanläggningar kan krav på klimatskalsåtgärder eller systemuppgraderingar innebära betydande kostnader. | Kraven på klimatskalsåtgärder eller systemuppgraderingar bör konkretiseras för att säkerställa säker och enhetlig tillämpning. |
| 3 | | Avseende ny retroaktiv skyldighet om solenergiteknik i befintliga offentliga byggnader >2000 kvm, vilka kommer medföra större investeringskostnad för kommande år. Finns det krav på hur stora anläggningarna måste vara? | Kraven kring i vilken utsträckning solenergiteknik ska byggas ut bör förtydligas, bland annat avseende krav på hur stora solenergianläggningarna behöver vara. |

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan

Konsekvensutredningen – BFS 20xx:A28

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

| Kapitel | Avsnitt | Kommentar | Föreslagen ändring |
|---------|---------|-----------|--------------------|
| | | - | |

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan

Svar till:
Boverket
remiss@boverket.se

Sista svarsdatum: **2026-04-17**

Remiss: Förslag till ändring i Boverkets förslag till föreskrifter om energihushållning, BFS 20xx:A29

Uppgifter om svarslämnare

| | |
|---|--|
| Datum | 2026-04-08 |
| Myndighet/Organisation/Företag | Lunds kommun |
| E-postadress (myndighet/organisation/företag) | kommunkontoret@lund.se |
| Kontaktperson (namn) | Säde Virkamäki, sade.virkamaki@lund.se |

Remissvar (sätt kryss i vald ruta)

- Avstår
- Tillstyrker utan kommentar
- Tillstyrker med kommentar
- Avstyrker med motivering

Författningsförslaget – BFS 20xx:A29

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

| Kapitel | Paragraf | Kommentar | Föreslagen ändring |
|---------|----------|---|--|
| 2-3 | | Krav på avancerade styr- och reglersystem bör tillämpas proportionerligt. För parkeringsanläggningar: <ul style="list-style-type: none">• Är personbelastningen låg• Är vistelsetiden kort• Komfortkraven begränsade | Vid både nybyggnad och ändring bör rimlighetsbedömningen tydliggöras för att säkerställa att åtgärder står i proportion till energinyttan. |
| 3 | | Vid ändring av befintliga parkeringsanläggningar kan krav på klimatskåtsåtgärder eller systemuppgraderingar innebära betydande kostnader. | Kraven på klimatskåtsåtgärder eller systemuppgraderingar bör konkretiseras för att säkerställa säker och enhetlig tillämpning. |

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan

Konsekvensutredningen – BFS 20xx:A29

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

| Kapitel | Avsnitt | Kommentar | Föreslagen ändring |
|---------|---------|-----------|--------------------|
| | | - | |

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan

Svar till:
Boverket
remiss@boverket.seSista svarsdatum: **2026-04-17****Remiss: Förslag till ändring i Boverkets förslag till föreskrifter om energihushållning, BFS 20xx:A30**

Uppgifter om svarslämnare

| | |
|--|--|
| Datum | 2026-04-08 |
| Myndighet/Organisation/Företag | Lunds kommun |
| E-postadress (myndighet/organisation/företag) | kommunkontoret@lund.se |
| Kontaktperson (namn) | Säde Virkamäki, sade.virkamaki@lund.se |

Remissvar (sätt kryss i vald ruta)

- Avstår
- Tillstyrker utan kommentar
- Tillstyrker med kommentar
- Avstyrker med motivering

Författningsförslaget – BFS 20xx:A30

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

| Kapitel | Paragraf | Kommentar | Föreslagen ändring |
|---------|----------|---|--|
| 1 | | De nya föreskrifterna innebär en omstrukturering och tydligare funktionsbaserad reglering. För mobilitetshus och parkeringsanläggningar uppstår dock behov av förtydligande kring: <ul style="list-style-type: none">• Hur temperaturreglerad area (Atemp) ska beräknas i delvis uppvärmda garage• Hur byggnader med flera användningskategorier ska klassificeras.• Hur viktning ska ske när byggnaden innehåller både garage, handel och eventuellt bostäder. | Tydligare vägledning för att minska risken för varierande tillämpning. |

| Kapitel | Paragraf | Kommentar | Föreslagen ändring |
|---------|----------|---|---|
| 2 | | Funktionskraven är rimliga. För parkeringsanläggningar gäller dock: <ul style="list-style-type: none"> • Låg internvärme • Kort vistelsetid • Begränsat komfortbehov | Energianvändningen är i huvudsak driftrelaterad (ventilation, belysning, säkerhet) snarare än komfortrelaterad. Vägledningen bör tydliggöra hur energiprestandakraven ska tillämpas för byggnader där komfortfunktionen är begränsad. |
| 5.4 | | Detta kan medföra stora investeringskostnader för civilsamhället, specifikt de föreningar som äger sina egna lokaler. | |
| 5.3 | | | Förtydliga vad större renoveringar innebär. |

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan

Konsekvensutredningen – BFS 20xx:A30

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

| Kapitel | Avsnitt | Kommentar | Föreslagen ändring |
|---------|---------|-----------|--------------------|
| | | - | |

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan

Svar till:
Boverket
remiss@boverket.se

Sista svarsdatum: **2026-04-17**

Remiss: Förslag till ändring i Boverkets förslag till föreskrifter om energihushållning, BFS 20xx:A33

Uppgifter om svarslämnare

| | |
|---|--|
| Datum | 2026-04-08 |
| Myndighet/Organisation/Företag | Lunds kommun |
| E-postadress (myndighet/organisation/företag) | kommunkontoret@lund.se |
| Kontaktperson (namn) | Säde Virkamäki, sade.virkamaki@lund.se |

Remissvar (sätt kryss i vald ruta)

- Avstår
- Tillstyrker utan kommentar
- Tillstyrker med kommentar
- Avstyrker med motivering

Författningsförslaget – BFS 20xx:A33

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

| Kapitel | Paragraf | Kommentar | Föreslagen ändring |
|---------|----------|---|--|
| 5–6 | | För parkeringsanläggningar och mobilitetshus med låg uppvärmningsgrad kan detta innebära: <ul style="list-style-type: none">• Klimatskalsåtgärder med begränsad energinytta• Omfattande investeringar i tekniska system• Oproportionerliga kostnader i förhållande till faktisk energibesparing | Proportionalitetsprincipen bör tydliggöras i vägledning. |

| Kapitel | Paragraf | Kommentar | Föreslagen ändring |
|-----------------|----------|--|--|
| Bilaga 2 | Tabell 7 | <p>De nya föreskrifterna innebär en omstrukturering och tydligare funktionsbaserad reglering</p> <p>För mobilitetshus och parkeringsanläggningar uppstår dock behov av förtydligande kring:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hur temperaturreglerad area (Atemp) ska beräknas i delvis uppvärmda garage • Hur byggnader med flera användningskategorier ska klassificeras. • Hur viktning ska ske när byggnaden innehåller både garage, handel och eventuellt bostäder. | Tydligare vägledning för att minska risk för varierande tillämpning. |

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan

Konsekvensutredningen – BFS 20xx:A33

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

| Kapitel | Avsnitt | Kommentar | Föreslagen ändring |
|----------|---------|---|---|
| 6 | | <p>För verksamheter som driver mobilitetshus kan regelverket innebära:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tidigarelagda investeringar • Förkortade reinvesteringssyklar • Påverkan på hyresgäster inom handel och service • Minskad investeringskapacitet för laddinfrastruktur | Konsekvensanalysen bör tydligare belysa byggnader med låg uppvärmningsgrad och begränsad komfortfunktion. |

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan