

Ärendenummer
TRV 2023/33474
Motpartens ärendenummer
29/2022

Dokumentdatum
2023-06-14

Boverket
remiss@boverket.se

Kopia till:
Diariet

Svar på remiss "Boverkets förslag till föreskrifter om skydd med hänsyn till hygien, hälsa och miljö samt om hushållning med vatten och avfall; med konsekvensutredning" 2023-03-13, dnr. 29/2022

Trafikverkets ställningstagande

Trafikverket avgränsar sitt yttrande till myndighetens ansvarsområde; åtgärdsprogram mot störningar i befintlig bebyggelse av trafikbuller för statlig trafikinfrastruktur, syftande till att på sikt uppnå riktvärdena inomhus enligt Infrastrukturinriktning för framtida transporter (prop. 1996/97:53).

Trafikverkets synpunkter

Trafikverket ser sammanfattningsvis att författningsförslaget beroende på tolkning kan medföra högre, eller mycket högre, kostnader både vid projektering samt genomförande av åtgärdsprogrammet. Högre kostnader kan medföra att det inte blir samhällsekonomiskt rimligt att genomföra åtgärder för att uppnå riktvärden inomhus. Vi har följande frågeställningar som vi har svårt att bedöma och som vi vill lyfta:

Generellt om skälighetsbedömning

Trafikverket kan inte bedöma hur åtgärdsprogrammet påverkas av "kostnaden är oskäligt hög i förhållande till den förväntade nyttan" avseende 12 kap. Allmänt vid ändring av byggnader, 1 § och avstegen i denna paragraf, och specifikt vad som gäller för krav i 2–11 kap. Vidare noterar Trafikverket följande:

Utbyte av ventilationsdon

Medför 12 kap. 1 § att det till exempel vid utbyte av ventilationsdon till nytt ljuddämpat don, räcker med att det nya donet bedöms ha samma tilluftsflöde eller krävs det en beräkning/utredning av detta? Ett gammalt don kan till exempel sakna tekniska specifikationer. Detta kan medföra ökade kostnader samt försvåra utbyte av ventilationsdon. (3 kap. 6 § och 7 §.)

Vid montage av nya ventilationsdon i yttervägg är normalt förfarande att befintligt don, som ersätts, tillsluts. Hur definieras tillslutas i författningsförslaget? (13 kap. 4 §). Ska ventilationskanaler som inte används demonteras eller tillslutas?

Ärendenummer
TRV 2023/33474
Motpartens ärendenummer
29/2022

Dokumentdatum
2023-06-14

Ljusförhållanden

Ett byte av fönster till ljuddämpat fönster kan innebära en minskad glasyta, då det senare kan ha grövre bågar och ram. Medför 12 kap. 1 § att Trafikverket vid byte av fönster ej behöver ta hänsyn till att båge och karm kan vara kraftigare och ge en mindre glasad yta? (4 kap. 2 §).

Material vid ändring av byggnader

Om Trafikverket av bullerskäl föreslår byte av fönster eller installation av (nya) ventilationsdon i fasader som till exempel består av eternitplattor – behöver vi då byta ut hela eller delar av fasaden? Det kan i slutänden medföra stora kostnader samt göra det tekniskt svårt att genomföra den föreslagna bullerskyddsåtgärden. (13 kap. 2 §).

I detta ärende har enhetschef Johanna Daniels beslutat och signerat beslutet elektroniskt. Föredragande har varit utredningsledare Stefan Granbäck, enhet Hälsa och utredare Johanna Jern, enhet Hälsa. Samråd har skett med miljöspecialist Magnus Källman samt sakkunnig buller Ingegerd Johansson.

Johanna Daniels
Chef enhet Hälsa, avdelning Transportkvalitet

Handläggare

Stefan Granbäck
Utredningsledare

stefan.granback@trafikverket.se
Direkt: 010-123 61 83
Mobil: 070-521 49 93

Trafikverket

Adress: 871 24 Härnösand
Besöksadress: Nattviksgatan 8
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Stefan Granbäck
Avd. Transportkvalitet
Direkt: 010-123 61 83
Mobil: 070-521 49 93
stefan.granback@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2023/33474
Motpartens ärendenummer
29/2022

Dokumentdatum
2023-06-14

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/33474, Motpartens ärendenummer 29/2022, Dokumentdatum 2023-06-14, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.