

Tekniska kontoret

Handläggare, titel, telefon

Jan Ovinder, trafikingenjör, 011-15 18 77
Joar Hjertberg, brandingenjör/civilingenjör
riskhantering, 010-480 41 22 (Räddningstjänsten Östra
Götaland)

Länsstyrelsen i Östergötland

Begäran om förbud mot transporter av farligt gods inom Norrköpings kommun

Norrköpings kommun tillsammans med Räddningstjänsten Östra Götaland begär härmed om att transportförbud för farligt gods ska införas i Norrköpings kommun. Norrköpings kommun tillsammans med Räddningstjänsten Östra Götaland vill att Länsstyrelsen föreskriver, med stöd av 10 kap 1 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276), följande:

1 § Inom Norrköpings kommun får fordon med last som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods inte föras.

2 § Förbudet gäller inte trafik på följande vägar inom Norrköpings kommun (se kartbilaga, bilaga 1): E4, E22, riksväg 51, riksväg 55/56, länsväg 209, länsväg 1153 mellan korsningen med länsväg 215 och E4 (trafikplats Klinga), Söderleden, Sjötullsgatan, Västra Bravikenvägen, Hanholmsvägen, Kommendantvägen samt Riksvägen mellan trafikplats Kneippen och trafikplats Beckershov.

Förbudet gäller inte trafik med fordon som transporterar gods för på- eller avlastning på kortast möjliga och lämpliga väg från dessa vägar till godsavlämnare eller godsmottagare inom förbudsområdet.

Transporter av farligt gods är alltid förbjudet på Södra Promenaden, Östra Promenaden och Kungsgatan.

Skäl för beslutet

Idag finns det endast rekommendationer angående vägar som är lämpliga för transporter av farligt gods i Norrköpings kommun men kommunen ser tillsammans med Räddningstjänsten Östra Götaland ett behov av att skärpa regleringen av olika anledningar. Det geografiska läget av Norrköping och dess hamn har lett till att Norrköping har blivit en knutpunkt för många transporter. Det visas bland annat genom att flera företag har valt att lokalisera sina lager inom kommunen. Norrköpings kommun är även en av de kommuner som har en hög närvaro av företag som är Sevesoklassade och verksamheter som är klassade som farliga enligt LSO 2 kap 4 §.

Transporterna inom kommunen är således inte enbart genomfartstransporter på huvudleder utan transporterna rör sig även inom tätbebyggda områden.

Riskutredning i samband med utvecklingen av stationsområdet i anslutning till Ostlänken (se bilaga 2) och riskutredning kopplad till detaljplaneprocessen på Sylten (se bilaga 3) påvisar även att transporter av farligt gods på väg inom och i närheten av Norrköpings tätort är en stor riskkälla. Riskkällan innebär begränsningar för stadsutveckling avseende bland annat byggandet av nya bostäder. Riskutredningarna påvisar även att en tydligare reglering av transporterna är en av de i särklass effektivaste säkerhetshöjande åtgärderna för medborgarna inom Norrköpings kommun. Det föreslagna förbudet med undantag anses inte påverka företagen som verkar inom området i någon större utsträckning.

Uppställningsplats för fordon med farligt gods finns på anvisade platser i kommunen längs vägar som undantas från förbudet.

Förslaget om förbudet har förankrats genom remissförfarande med Polismyndigheten, Trafikverket och berörda kommunala kontor samt berörda företag (se sammanställning i bilaga 4).

Bilagor:

1. Kartbilaga
2. Riskbedömning för Norrköpings resecentrum, järnvägstrafik och transport av farligt gods på väg, WSP, 2015-02-04
3. Förstudie – övergripande riskbedömning för detaljplan kv. Exporten 9, Norrköping, WSP, 2014-03-24
4. Sammanställning av remissförfarandet