

Från: [Marcus Lindälv](#)
Till: [Remiss](#)
Ärende: Diarienummer 201/2024
Datum: den 25 januari 2025 22:53:44
Bilagor: [image002.png](#)

Hej.

Gällande ”Boverkets förslag till föreskrifter om utförande av kontroll samt ackreditering av kontrollorgan för motordrivna anordningar” 3. Kap 3, 9 §, punkt 9, så är denna punkt kompletterad med att kontroll av protokoll från senaste besiktning ska göras. Jag anser att efterföljande stycke, som idag även finns i H-föreskrifterna, är tillräcklig där det framgår att det ska kontrolleras att brister som konstaterades vid föregående besiktning, men inte ansågs ha omedelbar betydelse för säkerhet och hälsa, har åtgärdats.

Problemet med tillägget att kontroll av protokoll från föregående besiktning ska göras är att det är möjligt att denna brist inte går att åtgärda om ägaren till hissen inte kan få fram senaste besiktningsintyget av olika anledningar och leder därför vid efterföljande år till beslutet att hissen utgör omedelbar fara för hälsa och säkerhet.

3 kap. 13 § anger att om den som äger eller annars ansvarar för anordningen inte kan uppvisa protokollet från den senaste kontrollen för kontrollorganet ska samtliga brister som kvarstår efter avslutad kontroll anses utgöra omedelbar risk för säkerhet och hälsa. Denna paragraf anser jag är tillräcklig och därför bör Kap 3, 9 § punkt 9 justeras.

Det framgår av kommentarerna i remissen att: ”*Motsvarande bestämmelser finns i avsnitt 3 kap. 20 § H-föreskrifterna*” gällande punkt 9 med det stämmer inte som jag beskrivit enligt ovan.

Med vänliga hälsningar

Marcus Lindälv

Besiktningsingenjör

Telefon: 0760 – 05 75 15

E-post: marcus.lindalv@sakrabesiktningar.se

www.sakrabesiktningar.se



Ackred. nr. 10582
Kontroll
ISO/IEC 17020 (A)