



Boverket
remiss@boverket.se

Yttrande över remiss om Boverkets förslag till föreskrifter om motordrivna anordningar

Er beteckning: 201/2024

Sammanfattning

Länstyrelsen tillstyrker förslaget i stort men önskar framföra några synpunkter gällande visst behov av justering och förtydligande.

Länstyrelsens synpunkter omfattar främst Boverkets förslag till föreskrifter om krav för användning av motordrivna anordningar samt till viss del Boverkets förslag till föreskrifter om utförande av kontroll samt ackreditering av kontrollorgan för motordrivna anordningar.

Boverkets förslag till föreskrifter om krav för användning av motordrivna anordningar

Allmänna synpunkter

Länstyrelsen ser utifrån myndighetens roll med tillsynsvägledning till byggnadsnämnderna att förslaget medför ökat behov av vägledningsinsatser till kommunernas byggnadsnämnder, i och med att mängden information genom föreskrifterna minskar och de allmänna råden försvinner.

Länstyrelserna fick i 2023 års regleringsbrev i uppdrag att redovisa byggnadsnämndernas arbete med tillsyn av säkerhetskrav för hissar. Resultatet visar att den aktiva och planerade tillsynen av hissar i landet behöver intensifieras. Bristande tillsyn medför stora säkerhetsrisker och ökad risk för olycksfall. Med nuvarande regelverk råder stor risk med att många hissar aldrig kontrolleras. Kommunernas roller behöver förstärkas och det behöver finnas en nationell tydlig vägledning för underhåll och tillsyn.

1 kap. Övergripande bestämmelser

Anpassning av kraven vid ändring

3 § Länsstyrelsen ser det som positivt med införande om krav på dokumentation i de fall som mindre avsteg tillämpas utifrån förslaget. Det behöver dock förtydligas hur dokumentationen ska tillhandahållas för framtida behov, hur byggnadsnämnden ska ges möjlighet att ta del av dokumentationen samt hur kontrollen om avsteg ska genomföras i de fall det blir aktuellt.

3 kap. Särskilda bestämmelser för rulltrappor och rullramper

Utförande installation av rulltrappor och rullramper

Begränsning av risker för personskada

1 § För att förtydliga tillämpningen och minska olycksrisken behöver bestämmelsen förtydligas gällande precisering av räckeshöjd och fallhöjd. Alternativt förtydligande genom vägledning och branschregler med rekommenderade höjder.

6 kap. Särskilda bestämmelser för motordrivna portar och liknande anordningar

Kontroll av motordrivna portar och liknande anordningar

Undantag från krav på kontroll

4 § Förtydligande behöver göras gällande tillämpningen och gränsdragningen om krav på besiktning av motordrivna garageportar till exempel för sammanbyggda garagelängor i anslutning till gruppbyggda småhusområden. Alternativt förtydligande genom vägledning.

Boverkets förslag till föreskrifter om utförande av kontroll samt ackreditering av kontrollorgan för motordrivna anordningar

2 kap. Ackreditering av kontrollorgan

4 § Bestämmelsen bör förtydligas med att personal på ackrediterade kontrollorgan ska ha en självständig ställning i förhållande till verksamma företag inom branschen och till berörda fastighetsägare. Objektiv bedömning i samband med utförandet av besiktningen.

3. kap. Utförande av kontroll

Första besiktning

Brister med omedelbar betydelse för säkerhet och hälsa

6 § För att tydliggöra ansvaret om underrättande om brister till byggnadsnämnden är det lämpligt att komplettera bestämmelsen med hänvisning till 5 kap. 11 § sista stycket plan- och byggförordningen (2011:338).

Återkommande besiktning

Brister under bruksskedet med omedelbar betydelse för säkerhet och hälsa

12 § För att tydliggöra ansvaret om underrättande om brister till byggnadsnämnden är det lämpligt att komplettera bestämmelsen med hänvisning till 5 kap. 11 § sista stycket plan- och byggförordningen (2011:338).

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av avdelningschef Emma Willaredt med handläggare Carl-Magnus Pehrsson som föredragande.