

**Datum**  
2026-04-01

**Diarienummer**  
Utr 2026/4

**Ert diarienummer**  
246/2025

Boverket  
[remiss@boverket.se](mailto:remiss@boverket.se)

## Yttrande över Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet

Boverket föreslår nya föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet. Boverkets författningsförslag preciserar en tidigare föreslagen bestämmelse i 3 kap. 20 b § PBF om egenskapskrav avseende hållbar mobilitet dvs. krav på utrustning för laddning av elfordon och cykelparkeringsplatser. I bakgrunden finns även ännu ej beslutade förslag till ändring i plan- och bygglagen (2010:900), PBL.

Trafikanalys tillstyrker förslaget med kommentar avseende utformning av cykelparkeringsplatser. Kommentaren rör avsnitt 2.5.2 och därtill berörda delar i Boverkets förslag.

### Övergripande kommentar

Författningsförslaget innehåller krav som gäller vid uppförande och vid viss ombyggnad av flerbostadshus och lokalbyggnader, samt retroaktivt för vissa redan uppförda lokalbyggnader. Förslaget handlar om att genomföra det omarbetade direktivets krav på laddningsinfrastruktur och cykelparkeringsplatser i svensk rätt samt att föreskrifterna ska ha samma struktur som Boverkets nya byggregler. Det bakomliggande skälet till ändringarna är omarbetningar i EU-direktivet EPBD.<sup>1</sup>

Syftet med förslaget är att precisera övergripande krav och utgångspunkten har varit att direktivets miniminivå införlivas i svensk lagstiftning. Boverket har valt den tolkning som bedöms minimera risk för olönsamma åtgärder för företag och andra berörda som ska uppfylla kraven (avsnitt 5.4). För att skapa flexibilitet och kostnadseffektivitet avstår därför Boverket från att beskriva detaljerade krav. Trafikanalys instämmer i det ändamålsenliga i denna avvägning, men ser ett problem när det gäller hur cykelparkeringsplats definieras.

### Anordning för att cykelparkeringsplatser ska främja cykling

Det omarbetade direktivet ställer inga krav på särskilda anordningar för cykelparkering och Boverkets författningsförslag avser därför endast ett särskilt avsett utrymme eller särskild yta för ändamålet (sid. 98). Trafikanalys tolkning är att omarbetningarna i EPBD om att säkerställa tillgång till cykelparkering syftar till att främja cykling. För att en

<sup>1</sup> Direktiv 2010/31/EU om byggnaders energiprestanda.

cykelparkering ska kunna fylla denna funktion bedömer vi att en anordning som möjliggör att cykelns ram kan låsas fast behöver finnas.<sup>2</sup> Kravet bör därför på lämpligt sätt formuleras som ett särskilt avsett utrymme eller särskild yta för ändamålet där möjlighet att låsa fast cykelns ram ska tillgodoses.

Avdelningschef Anna Ullström har beslutat i detta ärende efter föredragning av Lisa Eriksson.

Anna Ullström

Avdelningschef

---

<sup>2</sup> Detta är ett krav som bland annat återfinns i vissa kommuners handböcker, se till exempel Uppsala <https://tekniskhandbok.uppsala.se/gator-och-torg/parkering/>, och Stockholm <https://start.stockholm/globalassets/start/om-stockholms-stad/sa-arbetar-staden/revidering-av-riktlinjer-for-projektspecifika-och-grona-parkeringstal---bilaga-1b1860593-0.pdf>