

Svar till:  
Boverket  
[remiss@boverket.se](mailto:remiss@boverket.se)

Sista svarsdatum: **2026-04-17**

## Remiss: Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet

### Uppgifter om svarslämnare

Datum	2026-03-18
Myndighet/Organisation/Företag	Svenska institutet för standarder, SIS
E-postadress (myndighet/organisation/företag)	info@sis.se
Kontaktperson (namn)	Nina Schröder

### Remissvar (sätt kryss i vald ruta)

- Avstår med kommentar (se under rubriken Konsekvensutredningen)
- Tillstyrker utan kommentar
- Tillstyrker med kommentar
- Avstyrker med motivering

### Författningsförslaget

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

Kapitel	Paragraf	Kommentar	Föreslagen ändring

Kapitel	Paragraf	Kommentar	Föreslagen ändring

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan

## Konsekvensutredningen

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

Kapitel	Avsnitt	Kommentar	Föreslagen ändring
7	7.3.1	<p>Tillgänglighet till laddningspunkter</p> <p>Den tekniska specifikationen SIS/TS 520 000:2025 <i>Tillgängliga laddningsplatser</i> anger utformningskrav för tillgänglighet</p> <p>Det europeiska standardförslaget prEN 18324 Accessibility requirements and recommendations for charging stations for electric road vehicles är för närvarande på remiss.</p>	Nämn att svensk och europeisk standard finns för att uppfylla funktionskraven för tillgänglighet till laddningsplatser: SIS/TS 520 000 och kommande SS-EN 18324.
	7.3.2	<p>Den tekniska specifikationen SIS/TS 520 000:2025 <i>Tillgängliga laddningsplatser</i> anger utformningskrav för tillgänglighet</p> <p>Det europeiska standardförslaget prEN 18324 Accessibility requirements and recommendations for charging stations for electric road vehicles är för närvarande på remiss.</p>	Nämn att svensk och europeisk standard finns för att uppfylla funktionskraven för tillgänglighet till laddningsplatser: SIS/TS 520 000 och kommande SS-EN 18324.

	7.3.3	<p>Den tekniska specifikationen SIS/TS 520000:2025 <i>Tillgängliga laddningsplatser</i> anger utformningskrav för tillgänglighet.</p> <p>Det europeiska standardförslaget prEN 18324 <i>Accessibility requirements and recommendations for charging stations for electric road vehicles</i> är för närvarande på remiss</p>	<p>Nämn att svensk och europeisk standard finns för att uppfylla funktionskraven för tillgänglighet till laddningsplatser: SIS/TS 520 000 och kommande SS-EN 18324.</p>

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan