

Svar till:  
Boverket  
[remiss@boverket.se](mailto:remiss@boverket.se)

Sista svarsdatum: **2026-04-17**

## Remiss: Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet

### Uppgifter om svarslämnare

Datum	2026-04-15
Myndighet/Organisation/Företag	Region Örebro Län
E-postadress (myndighet/organisation/företag)	regionen@regionorebro.se
Kontaktperson (namn)	Henrik Brandt

### Remissvar (sätt kryss i vald ruta)

- Avstår
- Tillstyrker utan kommentar
- Tillstyrker med kommentar
- Avstyrker med motivering

## Författningsförslaget

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

Kapitel	Paragraf	Kommentar	Föreslagen ändring
<b>2.5.1</b> <b>Begrepp som är definierade i lag eller förordning</b>	1 kap. 4 § PBL (Art. 2.1.)	<i>"Byggnad: enligt PBL en varaktig konstruktion som består av tak eller av tak och väggar och som är varaktigt placerad på mark eller helt eller delvis under mark eller är varaktigt placerad på en viss plats i vatten samt är avsedd att vara konstruerad så att människor kan uppehålla sig i den (1 kap. 4 § PBL). Enligt energiprestandadirektivet en takförsedd konstruktion med väggar, för vilken energi används för att påverka inomhusmiljön. (Art. 2.1.)"</i>	Enligt denna text är "otempererade" parkeringshus likställt med parkering på Tomt. Då gäller samma krav för laddinfra som på tomt, Är det meningen? Om inte så förtydliga detta.  Det står generellt väldigt lite i föreskriften om parkeringshus som ändå får ses som vitala vad det gäller laddning och hållbar mobilitet, Förtydliga kraven för denna kategori.
<b>Generell</b>		Boverkets förslag innebär både tydligare och bredare reglering av mobilitet, där både elfordon och cyklar ses som en del av byggnadens funktion. Det blir också tydligt att fler sätt av hållbart resande gynnas när även cykel får ta plats i kraven. Förslagen på krav är generellt mer enhetliga och mer tekniskt preciserade än tidigare. Dock kan tydlighet i anpassning och undantag innebära att färre innefattas av kraven. Det är positivt att kraven även innefattar smart och dubbelriktad laddning, som då kan bemöta behov för framtida användning och effektivisering.	

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan

## Konsekvensutredningen

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

Kapitel	Avsnitt	Kommentar	Föreslagen ändring

Kapitel	Avsnitt	Kommentar	Föreslagen ändring

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan