

Svar till:
Boverket
remiss@boverket.se

Sista svarsdatum: **2026-04-17**

Remiss: Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet

Uppgifter om svarslämnare

Datum	2026-03-18
Myndighet/Organisation/Företag	Region Gotland
E-postadress (myndighet/organisation/företag)	Regiongotland@gotland.se
Kontaktperson (namn)	Robin Hansson, FFA

Remissvar (sätt kryss i vald ruta)

- Avstår
- Tillstyrker utan kommentar
- Tillstyrker med kommentar
- Avstyrker med motivering

Författningsförslaget

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

Kapitel	Paragraf	Kommentar	Föreslagen ändring
2	6	<p>Region Gotland tolkar kap 2. 6 § gällande laddningspunkter och dubbelriktad matning som att Boverkets föreskrifter kravstället V2G. Det finns i dagsläget betydande osäkerheter kring V2G, särskilt avseende teknisk mognad, regelverk, affärsmodeller och faktisk nytta. Detta gäller även för kommuner och regioner, vilket gör det svårt att motivera ett generellt krav. Kravställning bör i stället utformas teknikneutralt genom att avse V2X, snarare än att indirekt peka ut V2G då kravställningen för installation omfattar nätägarens möjlighet att ta emot ström från byggnaden. V2X omfattar såväl leverans av el till byggnaden (V2H/V2B) som till elnätet (V2G) och möjliggör därmed en mer flexibel och ändamålsenlig tillämpning utifrån det enskilda fallet.</p> <p>En teknikneutral utformning ger fastighetsägare, kommuner och regioner bättre förutsättningar att anpassa lösningen efter lokala behov, såsom byggnadens effektbehov, nätkapacitet och ekonomiska förutsättningar. I många fall bedöms den största nyttan uppstå genom lokal användning av lagrad energi, exempelvis för effekttopsreducering eller ökad egenanvändning av solel, snarare än genom export till elnätet.</p> <p>Samtidigt kan en sådan flexibilitet även skapa bättre förutsättningar för nätägaren att, där så är möjligt, ta del av resurser i form av flexibilitet och stödtjänster. Genom att inte låsa till en specifik tillämpning kan nyttan optimeras både lokalt i fastigheten och i elsystemet som helhet.</p> <p>Ett krav på V2X minskar därmed risken för inlåsning i specifika tekniska lösningar och säkerställer att investeringar i laddinfrastruktur förblir relevanta i takt med att teknik, regelverk och marknadsförutsättningar utvecklas.</p>	<p>Ändra punkt 1 samt 2 i paragrafen som omfattar byggnadens förutsättningar att leverera ström till nätägaren samt nätägarens möjlighet att ta emot ström från aktuell byggnad. Det betyder indirekt att kravet omfattar V2G.</p>

Kapitel	Paragraf	Kommentar	Föreslagen ändring
2	4	<p>Region Gotland är positiv till att de nya reglerna för lokalbyggnader utgår från antalet parkeringsplatser belägna i byggnaden.</p> <p>Om regelverket i stället även skulle omfatta parkeringsplatser på dess tomt finns en risk att resurser och ekonomiska medel läggs på åtgärder vid byggnader där behov saknas utifrån verksamhetens faktiska behov samt förutsättningar. Samtidigt finns en risk att byggnader där verksamhetsbehovet är större inte omfattas av kraven och därmed laddinfrastruktur utblir.</p> <p>Den nuvarande utformningen av reglerna möjliggör därför en mer träffsäker styrning av åtgärder till de byggnader där behovet av laddinfrastruktur faktiskt existerar.</p>	
4	4	<p>Kravet på genomsnittlig användarkapacitet baseras på en dynamisk parameter som tillämpas på en i övrigt statisk situation, nämligen den befintliga byggnaden. Detta kan, särskilt avseende dimensionering av cykelparkeringar, leda till otydlighet i tillämpningen.</p> <p>Eftersom den genomsnittliga användarkapaciteten är beroende av den verksamhet som bedrivs i byggnaden, utgör den en variabel som kan förändras över tid. Detta väcker frågan om kravet ska uppdateras vid förändrad verksamhet vid retroaktiv tillämpning av kravet på cykelparkeringar, och i så fall om en sådan uppdatering ska ske löpande.</p> <p>Denna otydlighet medför även svårigheter för tillsynsmyndigheten att bedöma efterlevnaden av kravet.</p> <p>Om en omprövning av kravet är avsedd att ske med hänsyn till förändrad verksamhet, bör det förtydligas i regelverket i vilka situationer detta ska ske, exempelvis vid ändrad användning enligt plan- och bygglagen (2010:900) eller i samband med bygglovspliktiga åtgärder.</p>	

Kapitel	Paragraf	Kommentar	Föreslagen ändring

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan

Konsekvensutredningen

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

Kapitel	Avsnitt	Kommentar	Föreslagen ändring

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan