

## Boverket

**Örnsköldsviks kommuns yttrande, Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet (dnr 246/2025)****Inledning**

Örnsköldsviks kommun har fått möjlighet att yttra sig över remiss från Boverket gällande *förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet*.

**Kommentarer**

Örnsköldsviks kommun bedömer att förändringarna medför en något ökad ärendemängd men inga genomgripande förändringar i arbetssätt. Förslaget påverkar kommunen mest i rollen som byggherre och fastighetsägare.

Kommunen ser att den stora skillnaden med förslaget gäller laddplatser, då nu gällande regelverk har fokus på förberedelser av laddplatser medan det nya förslaget kräver fler faktiska laddpunkter. Retroaktiva krav på lokalbyggnader innebär en ökad tillsyn. Eftersom Örnsköldsviks kommun sedan tidigare har parkeringstal för cykel som är jämförbara med Boverkets förslag bedöms inte de nya reglerna för cykelparkering göra någon större skillnad varken för kommunens arbete eller byggherrarna.

För kommunen innebär förslaget främst:

- fler tekniska krav att kontrollera i bygglov och startbesked
- indirekt påverkan på parkeringslösningar i detaljplaner
- framtida tillsynsarbete för befintliga lokalbyggnader.

Den största praktiska effekten hamnar alltså i byggprocessen snarare än i planprocessen. Byggherrar och ägare av befintliga byggnader är ansvariga för att byggnader uppfyller samhällets krav. Ansvar för med sig att de behöver finansiera de åtgärder som krävs för att uppfylla kraven i författningsförslaget.

När det gäller ekonomiska konsekvenser för Örnsköldsviks kommun så kan en ökad ärendemängd medföra högre kostnader. Det kommer också att behövas kompetensutveckling, men den är av engångskaraktär. Kommunen har möjlighet att ta ut avgifter för handläggning enligt plan- och bygglagen. De ökade kostnaderna förs sannolikt i förlängningen vidare via avgifter till byggherrar och slutligen till brukare av byggnaderna.

Förslaget bidrar till nationella mål om elektrifiering av transportsektorn och ökad cykling, vilket är positivt. För Örnsköldsviks kommun bedöms förslaget innebära vissa praktiska och organisatoriska konsekvenser, framför allt i bygglovsprocessen och i kommunens tillsynsarbete. En elektrifiering av fordonsflottan och tydligare statlig styrning av cykelparkering bedöms kunna bidra till bättre luftkvalitet i Örnsköldsvik.

### Avslutning

Sammanfattningsvis anser Örnsköldsviks kommun att det är positivt att krav ställs på olika aktörer som ökar elektrifiering och cykling i samhället. Förslaget kommer dock öka kostnader i viss omfattning samt ställa högre krav på kompetens i organisationen både i dess myndighetsutövning samt i rollen som fastighetsägare och byggherre. Denna utveckling förutsätter även att den mer övergripande infrastrukturen i samhället är anpassad till nya tekniker och beteendemönster.

Örnsköldsviks kommun  
Kommunstyrelsen

Anna-Britta Åkerlind (C)  
Ordförande

## Signering

Följande parter har signerat detta dokument

**Namn:** ANNA-BRITTA ÅKERLIND

**Datum:** 2026-04-10 07:53

**Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:**

258378A804FD03053872A75BFF09116422160427BBB393B95C9B67AE73A8DE94