

Svar till:
Boverket
remiss@boverket.se

Sista svarsdatum: **2026-04-17**

Remiss: Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet

Uppgifter om svarslämnare

Datum	2026-04-13
Myndighet/Organisation/Företag	Naturvårdsverket
E-postadress (myndighet/organisation/företag)	Nanna.wikholm@naturvardsverket.se
Kontaktperson (namn)	Åsa Blomster (handläggare), Nanna Wikholm (enhetschef)

Remissvar (sätt kryss i vald ruta)

- Avstår
- Tillstyrker utan kommentar
- Tillstyrker **delvis** med kommentar
- Avstyrker med motivering

Författningsförslaget

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

Kapitel	Paragraf	Kommentar	Föreslagen ändring
1 kap	7 §	<p>Definitioner- mått på en cykelparkeringsplats</p> <p>Naturvårdsverket anser att det föreslagna måttet för en cykelparkeringsplats behöver styrkas med en bredare undersökning för att säkerställa att måttet är ändamålsenligt för parkering av vanligt förekommande cyklarna som till exempel mountainbike. Transportstyrelsen har nyligen undersökt bredden på en cykel i sitt föreskriftsarbete om byggregler (https://www.transportstyrelsen.se/global-assets/global/regler/jarnvag/plan-och-byggregler-for-vagar-och-sparbunden-trafik/2021-12-17_konsekvensutredning_tsfs-byggregler_slutlig.pdf) och kommit fram till ett bredare mått.</p>	Förslag att måtten för cykelparkering utreds innan beslut fattas.
1 kap	7 §	<p>Definitioner - inga krav på anordningar för cykelparkeringar</p> <p>Naturvårdsverket vill framhålla att avsaknaden av krav på anordningar på för cykelparkeringar medför att det blir oklart för cyklisten va denne ska parkera sin cykel vilket inte är ändamålsenligt. Avsaknaden av cykelställ där cykelns ram kan låsas fast motverkar även det brottsförebyggande arbetet i Sverige. Cykelstölder är ett av de vanligaste så kallade mängdbrotten i Sverige. Undersökningar från transportforskningsinstitutet VTI (https://www.diva-portal.org/smash/get/diva2:1807141/FULL-TEXT01.pdf) visar att många cyklister slutar cykla när de drabbats av en cykelstöld vilket får negativa konsekvenser för omställningen av transportsystemet</p>	Införa krav på anordningar för cykelparkering som gynnar cykling och minskar risken för cykelstölder.

Kapitel	Paragraf	Kommentar	Föreslagen ändring
Kap 2,3 och 4		<p>Cykelparkering kopplas till antal bilparkeringsplatser</p> <p>Naturvårdsverket avstyrker förslaget om att villkora de tekniska egenskapskraven på cykelparkering med att det finns ett visst antal bilparkeringsplatser på en tomt eller i en byggnad. Vi menar att det inte är ändamålsenligt och dessutom skapar en onödigt krånglig reglering för berörda aktörer.</p> <p>Naturvårdsverket menar också att en självständig cykelparkeringsnorm förenklar fastighetsägarnas avvägningar mot de tomtkrav på cykelparkering som regleras av kommunernas cykelparkeringsnormer.</p>	<p>Naturvårdsverket förordar istället för förslaget en generell cykelparkeringsnorm för flerbostadshus respektive lokaler enligt förslagets nivåer men utan koppling till antalet bilparkeringsplatser på tomt eller i byggnad. Detta förslag har stöd i direktivets skäl nummer 53 i direktivet som slår fast att: <i>Kravet på att tillhandahålla cykelparkeringsplatser bör inte vara beroende av, eller nödvändigtvis vara kopplat till, tillgängligheten och utbudet av bilparkeringsplatser, som kan vara otillgängliga under vissa omständigheter. Medlemsstaterna bör möjliggöra en ökning av antalet cykelparkeringsplatser i bostadsbyggnader där det inte finns några bilparkeringsplatser genom att se till att minst två cykelparkeringsplatser installeras för varje bostadsbyggnadsenhet.</i></p>
		<p>Naturvårdsverket ansvarar för stödet "Ladda Bilen", en del av Klimatklivet, som påverkas av förslaget.</p> <p>Naturvårdsverket ser att Boverkets förslag till anpassning av kraven i EPBD är väl avvägt och balanserat.</p> <p>En tydlighet kring vilka förändringar som gäller är viktigt för våra sökande då det underlättar för handläggningen inom Ladda Bilen och att sökande är väl införstådda med de nya kraven. Vi vill vidare understryka att Ladda bilen kommer att påverkas av förändringarna då det kommer att bli än mer utmanande för oss att avgöra på ett rättssäkert sätt vilka kostnader i en installation som tillhör lagkraven och vilka kostnader som berättigar bidrag från Ladda Bilen, då kostnadsunderlag för en installation sällan är på en sådan detaljnivå. Denna utmaning föranleder dock inget förslag på ändring till Boverkets förslag.</p>	Ingen ändring föreslås

Kapitel	Paragraf	Kommentar	Föreslagen ändring

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan

Konsekvensutredningen

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

Kapitel	Avsnitt	Kommentar	Föreslagen ändring

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan