

Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet.

Myndigheten för ungdoms- och civilsamhällesfrågors yttrande utgår från regeringens mål att alla ungdomar ska ha goda levnadsvillkor, makt att forma sina liv och inflytande över samhällsutvecklingen samt från regeringens mål att förbättra villkoren för det civila samhället.

Myndigheten för ungdoms- och civilsamhällesfrågor (MUCF) har beretts möjlighet att lämna synpunkter på Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet.

MUCF ställer sig i huvudsak positiv till förslaget.

Myndigheten välkomnar särskilt att Boverket lyfter fram behovet av att skapa förutsättningar för hållbara mobilitetslösningar i samhällsplaneringen. Förslaget bedöms kunna bidra till ökad tillgänglighet, förbättrad folkhälsa samt minskad miljö- och klimatpåverkan, vilket är i linje med flera nationella mål.

MUCF ser positivt på att föreskrifterna betonar vikten av att planera för gång-, cykel- och kollektivtrafik. Dessa transportslag är särskilt betydelsefulla för unga, som i högre utsträckning än andra grupper är beroende av tillgängliga och kostnadseffektiva transportalternativ. Ett ökat fokus på hållbar mobilitet kan därmed bidra till att stärka ungas självständighet och möjligheter att delta i utbildning, arbete och fritidsaktiviteter.

Myndigheten vill även framhålla vikten av att perspektiv som rör jämlikhet och inkludering beaktas i det fortsatta arbetet. Tillgång till hållbara transportlösningar varierar mellan olika grupper, och det är angeläget att planeringen bidrar till att minska dessa skillnader. I detta sammanhang är det särskilt viktigt att uppmärksamma ungas villkor, liksom situationen för personer med funktionsnedsättning och de som bor i områden med begränsad kollektivtrafik.

MUCF bedömer att de allmänna råden utgör ett värdefullt stöd för kommuner och andra aktörer i arbetet med att omsätta föreskrifterna i praktiken. Tydlighet och flexibilitet i tillämpningen är viktiga faktorer för att möjliggöra lokalt anpassade lösningar. Ambitionen att byggreglerna efter översyn ska bestå av färre regler, vara formulerade som teknik- och materialneutrala funktionskrav och bara innehålla föreskrifter – i princip

inga allmänna råd och inga hänvisningar till standarder, regler eller allmänna råd från andra myndigheter eller organisationer är positivt.

För trossamfunden, som ofta äger och förvaltar samlingslokaler, kan förslaget innebära ökade kostnader och administrativa krav, även om vissa undantag kan bli aktuella för ideella aktörer. MUCF anser att det viktigt att säkerställa och genomföra de förslag som ligger kring att minimera orimliga kostnader för civilsamhället och särskilt för trossamfunden.

Sammanfattningsvis anser MUCF att förslaget är väl avvägt och utgör ett viktigt steg i utvecklingen av ett mer hållbart och inkluderande transportsystem.

I detta ärende har generaldirektör Magnus Jägerskog beslutat. Remissamordnare Kenneth Condrup har varit föredragande.

Magnus Jägerskog
Generaldirektör

Kenneth Condrup
Remissamordnare