



Remissvar

Datum 2026-04-01
Ärendenummer MCF 2026-02420

Ert datum 2026-02-04
Er referens Stina Jonfjärd

Sektionen för brand och räddning (RT-RF-BR)
Andreas Forsberg
010-240 5243
Andreas.Forsberg@mcf.se

Boverket
Box 534
371 23 Karlskrona

Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet

Myndigheten för civilt försvar föreslår tillägg om vikten av att brandskyddet beaktas i anslutning till vissa cykelparkeringsplatser. Myndigheten vill också understryka att vi ser positivt på att översvämningsperspektivet beaktas i remissen.

Om cykelparkeringsplatser

Myndigheten för civilt försvar noterar att brandskyddsfrågan inte adresseras i konsekvensutredningen vid införandet av cykelparkeringsplatser för flerbostadshus och lokalbyggnader.

Förslagen tar bland annat sikte på att det ska finnas ett särskilt utrymme eller yta för placering av cykel, definierat med mått om särskilda anordningar för cykelparkering inte finns. Förslagen bestämmelse anger inte var cykelparkeringsplatser ska anordnas, utan att det ska finnas ett särskilt utrymme i eller utanför byggnaden avsett för parkering av cyklar. Krav på cykelparkeringsplatser finns redan i dagens regler, dels genom tomtkravet och dels genom utformningskravet på bostäder om att det ska finnas ett särskilt rum för förvaring av bland annat cyklar. Med nu gällande förslag förtydligas dock kravet på antalet cykelparkeringsplatser till en viss procent av byggnadens användarkapacitet för lokalbyggnader samt till två cykelparkeringsplatser per bostadslägenhet.

Det är troligt att en del av de cyklar som placeras på cykelparkeringsplatser drivs av el. Det är inte heller uteslutet att cykelparkeringsplatser i praktiken även kommer användas för andra mindre fordon, som till exempel elsparcyklar. Det är därför troligt att det på till exempel invändiga cykelparkeringsplatser kan komma att parkeras ett antal mindre elfordon med tillhörande batterier. Mindre elfordon kan även komma att parkeras på utvändiga cykelparkeringsplatser, men där är risksituationen vid brand generellt en annan.

Datum
2026-04-01

Ärendenummer
MCF 2026-02420

Bränder i batterier till mindre elfordon kan vid invändig förvaring i vissa fall leda till allvarliga konsekvenser. En sådan händelse kan till exempel påverka brandskyddet och bidra till snabbare brandspridning mellan brandceller. Jämför med energilager som det enligt BFS 2024:7 finns tillkommande brandskyddskrav för, och garage.

Av olika skäl kommer en del personer troligen ta med sitt batteri från cykeln och cykelparkeringsplatsen. Man kan även tänka sig motsatsen, att det i anslutning till cykelparkeringsplatser skapas förutsättningar för laddning och förvaring av batterier för mindre elfordon, vilket kan bidra till att minska antalet sådana batterier i bostäder och därmed konsekvensen av eventuella sådana bränder i bostäder och andra likvärdiga inomhusmiljöer. Dock kan en sådan lösning öka antalet batterier vid cykelparkeringsplatsen vilket kan leda till oönskade konsekvenser vid brand i och i anslutning till utrymmet.

Myndigheten för civilt försvar föreslår att Boverket adresserar brandskyddsfrågan för invändiga cykelparkeringsplatser på lämplig plats, förslagsvis i konsekvensutredningen. Något i stil med följande kan tjäna som inspiration: ”Vid invändiga cykelparkeringsplatser behöver, om aktuellt, brandskyddet beaktas med avseende på de eventuella framdrivningsbatterier till mindre elfordon som kan komma att finnas där.” Myndigheten för civilt försvar föreslår vidare att Boverket därefter beaktar frågan vid framtida ändringar av föreskrifter och allmänna råd om säkerhet i händelse av brand, BFS 2024:7.

Om ökad risk för översvämning

Myndigheten ser positivt på att remissen uppmärksammar att en ökad mängd hårdgjorda yta kan öka risken för översvämning (s.88). Remissen pekar på att utformningen av cykelparkeringen bör göras med lämpliga val av markbeläggning för att minimera denna risk. Boverket har sedan tidigare publicerat vägledningar om hårdgjorda ytor, dagvattenhantering och ekosystemtjänster, och i detaljplaner kan planbestämmelser användas för att reglera i vilken mån marken ska vara genomsläpplig (BFS 2020:5 – 7 kap. 10 §).

I detta ärende har enhetschefen Anders Edstam beslutat. Andreas Forsberg har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också sektionschefen Marcus Vilhelmsson deltagit.

Anders Edstam

Andreas Forsberg