

Svar till:  
Boverket  
[remiss@boverket.se](mailto:remiss@boverket.se)

Sista svarsdatum: **2026-04-17**

## Remiss: Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet

### Uppgifter om svarslämnare

Datum	2026-04-08
Myndighet/Organisation/Företag	Lunds kommun
E-postadress (myndighet/organisation/företag)	kommunkontoret@lund.se
Kontaktperson (namn)	Säde Virkamäki, sade.virkamaki@lund.se

### Remissvar (sätt kryss i vald ruta)

- Avstår
- Tillstyrker utan kommentar
- Tillstyrker med kommentar
- Avstyrker med motivering

### Författningsförslaget

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

Kapitel	Paragraf	Kommentar	Föreslagen ändring
1	7	Definition av ledningsinfrastruktur förutsätter markförlagd kanalisation	Lägg till att lösningen får uppfyllas genom alternativ teknik (till exempel laddskenor)
1	7	Bilar blir bredare, detta i kombination med ej uppmärkta parkeringsplatser gör att man kan förvänta sig att en bil tar i anspråk en större yta än 2,50 meter såväl som 2,70 meter.	I de fall markeringar saknas så bör de förväntade måtten för en bilparkeringsplats vara mer än 2,70 meter i bredd.

Kapitel	Paragraf	Kommentar	Föreslagen ändring
2	1	Krav på förinstallerad kabeldragning i mark vid markparkering	Ge möjlighet att uppfylla kravet genom teknik som inte kräver nedgrävning
2	1	<p>Vid nybyggnation av flerbostadshus (2 kap, 1 §) bör parkeringsplatser alltid förses med ledningsinfrastruktur, oavsett hur få platser det finns.</p> <p>(Ledningsinfrastruktur enligt definitionen, d.v.s. kanaler där man senare kan dra kabel.)</p> <p>Kraven på förinstallerad kabeldragning för minst hälften av platserna, samt minst en laddningspunkt, är dock rimligt att bara kräva vid flertalet platser. Men att bygga nytt och inte förbereda en p-plats för enklare framtida installation verkar onödigt.</p>	Vid nybyggnation av flerbostadshus bör parkeringsplatser alltid förses med ledningsinfrastruktur (kanaler där man senare kan dra kabel).
2	2	Extra viktigt med hänsyn till exempelvis studentbostäder.	I 2 kap 2 § så står det om krav på att det ska finnas cykelparkering, men bara om det finns bilparkering. Det bör alltid vara krav på cykelparkering vid bostäder (utom i de nämnda undantagsfallen med personer som normalt inte cyklar eller med särskilda terrängförhållanden).
2	2	Kravet på antal cykelparkeringsplatser får anpassas. Det specificeras inte att det bara får gälla nedåt, men det bör även gälla att anpassa uppåt, till exempel i studentbostäder med lägenheter avsedda för fler personer.	
2	3	Krav på förinstallerad kabeldragning i mark vid markparkering	Ge möjlighet att uppfylla kravet genom teknik som inte kräver nedgrävning.

Kapitel	Paragraf	Kommentar	Föreslagen ändring
3	1	Att kraven utlöses vid åtgärd av markparkering är kostnadsdrivande.	Inför undantag om alternativ lösning planeras.
4	2-3	Ledningsinfrastruktur ska inte krävas om andra lösningar möjliggör framtida installation av laddpunkter på minst 50% av platserna	Alternativa tekniska lösningar som inte kräver kabeldragning eller tomrör accepteras, exempelvis laddskenor eller modulära system som kan installeras utan ingrepp i stomme eller grund. Kravet på laddningspunkter per tio platser bör ersättas med krav som utgår från behovsanalys av faktiskt användning och lokalens funktion.
Övrigt		Bra med tydliga krav kring hur många cykelplatser som krävs.	
2 m.fl.	3 m.fl.	2. kap 3 §, där är det motsvarande som i 1 § ovan, fast nu för lokalbyggnader. Byggs det nytt kan det lika väl läggas ner rör som beredskap för framtida behov.  Detta är en generell kommentar på återkommande beskrivningar genom hela förslaget.	

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan

#### Konsekvensutredningen

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

Kapitel	Avsnitt	Kommentar	Föreslagen ändring
Övrigt		Bostadsrättsföreningar är i högsta grad är berörda men saknas i konsekvensbeskrivningen (se tabell 1, s. 76)	Bostadsrättsföreningar nämns som ett exempel i en bilaga relaterat till rubriken "företag", men bostadsrättsföreningar är väldigt olika företag och kan med fördel hanteras separat.
Övrigt		För elbilsladdning bör kraven gå att hantera med en extern entreprenör.	

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan