

Svar till:
Boverket
remiss@boverket.se

Remiss: Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet

Uppgifter om svarslämnare

Datum	2026-02-20
Myndighet/Organisation/Företag	Linköpings kommun
E-postadress (myndighet/organisation/företag)	bygg@linkoping.se
Kontaktperson (namn)	Marinda Taberman

Remissvar (sätt kryss i vald ruta)

- Avstår
- Tillstyrker utan kommentar
- Tillstyrker med kommentar
- Avstyrker med motivering

Konsekvensutredningen

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

Kapitel	Avsnitt	Kommentar	Föreslagen ändring
5 och 8	5.3.1 8.3.2	Det anges att småhus inte omfattas av dessa krav. Det kan bli tolkningsproblem när det t.ex.byggs radhuslängor och man har en gemensam bilparkeringsplats för samtliga bostäder.	I framtida vägledning från Boverket så är det bra om det framgår tydligt att även rad- par- och kedjehus kan bli undantagna kraven.
5 och 8	5.4 8.3.5	När det inte regleras exakt vart cykelparkeringsplatser ska placeras så kan det leda till tolkningsproblem, speciellt när det kommer till frågan om hur nära byggnaden parkeringsplatsen behöver vara.	Vi anser att ett mått på avstånd till byggnadens huvudentré bör skrivas in i författningen.

Kapitel	Avsnitt	Kommentar	Föreslagen ändring
8	8.2.1	"Byggnader för vilka energi används för att påverka inomhusmiljön". Detta kan blandas ihop med "temperaturreglerad area" som finns i författningen för energihushållning.	Det bör läggas in en definition för detta i aktuell författning 1 kap. 7 §.
9	9.16.1	Författningen kommer att börja utan övergångsbestämmelse. Det är bra om detta förtydligas på Boverkets hemsida, då de nya byggreglerna som trädde i kraft förra sommaren kommer att börja gälla skarpt denna sommar.	Då vi ser att det i dagsläget råder lite förvirring hos aktörerna om vad som gäller, så är det bra om detta förtydligas på Boverkets hemsida.