Svarsformulär

Processnummer	Diarienummer
3.2.1	246/2025

Svar till:
Boverket
remiss@boverket.se

Sista svarsdatum: **2026-04-17**

Remiss: Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet

Uppgifter om svarslämnare

Datum	**2026-04-15**
Myndighet/Organisation/Företag	Länsstyrelsen Östergötland
E-postadress (myndighet/organisation/företag)	ostergotland@lansstyrelsen.se
Kontaktperson (namn)	Jan Persson

Remissvar (sätt kryss i vald ruta)

☐ Avstår

☐ Tillstyrker utan kommentar

☐ Tillstyrker med kommentar

☒ Avstyrker med motivering

Författningsförslaget

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

Kapitel	Paragraf	Kommentar	Föreslagen ändring
2	2	Kravet på cykelplatser ska inte vara beroende av om det finns bilparkering på tomten. Ska gälla alla flerbostadshus.	Ta bort hänvisningen till 1§.
2	2	Placering och kvalitet behöver regleras	Skriv in tillägg om att placering och utformning ska vara lämplig med hänsyn till med genhet säkerhet och trygghet.

Fastställd: dnr 5913/2024

Kapitel	Paragraf	Kommentar	Föreslagen ändring
2	2 och 4	Möjligheterna till avsteg är för vidlyftiga, vilket gör bestämmelsen/kravet otydligt.	Ta bort punkterna med de uttryckliga undantagen. Den allmänna formuleringen räcke, om §§ också kompletteras med allmänt råd. Här kan också kvalitativa aspekter tas upp.
3	1	Varsamhetskravet gäller ju ändå. Att ha det som uttryckligt skäl för anpassning/minskad kravnivå ger för stor töjmån, med risk för att, via byggherrens egen tolkning, kraven aldrig behöver uppfyllas.	Ta bort hänvisningen till PBL 8:17 som skäl för anpassning.
4	3 och 5	Blir för låg ambitionsnivå annars. Finns ingen bra anledning, inom ramen för det som sägs i 1:4, att inte ha med parkeringsplatser inom tomten.	Lägg till att det ska gälla även på tomten, inte bara i byggnaden.

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan

Konsekvensutredningen

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

Kapitel	Avsnitt	Kommentar	Föreslagen ändring
9	11	Den valda inriktningen med lägsta möjliga ambitionsnivå innebär rimligen att samhällets omställning till hållbar mobilitet kommer att gå långsammare än med en tänkbar högre ambitionsnivå. Detta är förstås till nackdel för miljön och klimatet, vilket behöver speglas i konsekvensutredningen.	Vidareutveckla konsekvensbeskrivningen utifrån valet att lägga kraven på EU:s miniminivå.

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan