

Svar till:
Boverket
remiss@boverket.se

Sista svarsdatum: **2026-04-17**

Remiss: Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet

Uppgifter om svarslämnare

Datum	2026-04-16
Myndighet/Organisation/Företag	Länsstyrelsen i Kronobergs län
E-postadress (myndighet/organisation/företag)	kronoberg@lansstyrelsen.se
Kontaktperson (namn)	Axel Nordin

Remissvar (sätt kryss i vald ruta)

- Avstår
- Tillstyrker utan kommentar
- Tillstyrker med kommentar
- Avstyrker med motivering

Författningsförslaget

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

Kapitel	Paragraf	Kommentar	Föreslagen ändring
1	7	<p>Måttangivelser på cykelparkeringar bedöms av Boverket som lämpliga ur ett tillämpningsperspektiv. Länsstyrelsen är positiv till en måttangivelse då detta skapar en förutsägbarhet för byggherrar och fastighetsägare, samtidigt som det underlättar bedömningen om krav uppfyllts eller inte. Länsstyrelsen vill poängtera att ett cykelställ eller annan anordning för cykelparkering inte nödvändigtvis är liktydigt med en funktionell cykelparkeringsplats. Ett cykelställ kan till exempel ha ett sådant avstånd mellan parkeringsplatserna att parkeringen försvåras.</p> <p>Länsstyrelsen ser en risk för att trånga cykelställ används för att uppnå tillräckligt antal cykelparkeringar på en mindre yta på bekostnad av parkeringsplatsernas funktionalitet. Detta då måttangivelserna enbart gäller om cykelställ eller annan anordning för cykelparkering saknas.</p>	Förtydligande av krav på mått på cykelparkeringar om cykelställ eller andra anordningar för cykelparkering finns.
2	2	Undantag medges på grund av klimatmässiga förhållanden. Finns det i Sverige sådana klimatmässiga förhållanden att de hindrar cykling i den utsträckning att ett undantag enligt dessa förhållanden är motiverat?	Förtydligande av vilken typ av klimatmässiga förhållanden som avses.

Konsekvensutredningen

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

Kapitel	Avsnitt	Kommentar	Föreslagen ändring
5	3.1	Boverket ställer inga krav på var cykelparkeringarna ska finnas. Detta ger flexibilitet för fastighetsägare och kan främja kostnadseffektiva lösningar. Men placeringen bör vara inom skäligt gångavstånd från byggnaden eller byggnaderna.	Krav på skäligt avstånd till byggnaden införs.

Kapitel	Avsnitt	Kommentar	Föreslagen ändring
9	13.1	Cykelparkeringsplatser för lådcykel eller annan större cykel kan ha viss positiv inverkan på personer med nedsatt funktionsförmåga då de kan användas för parkering av parcyklar.	
9	13.2	Då cykel är ett av de huvudsakliga transportmedlen för barn- och unga bör det ha motsvarande positiv inverkan som den som omnämns på folkhälsan i kapitel 9.13.6.	