

Svar till:
Boverket
remiss@boverket.se

Sista svarsdatum: **2026-04-17**

Remiss: Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet

Uppgifter om svarslämnare

Datum	2026-04-15
Myndighet/Organisation/Företag	Länsstyrelsen Halland
E-postadress (myndighet/organisation/företag)	halland@lansstyrelsen.se
Kontaktperson (namn)	Victor Barring

Remissvar (sätt kryss i vald ruta)

- Avstår
- Tillstyrker utan kommentar
- Tillstyrker med kommentar
- Avstyrker med motivering

Författningsförslaget

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

Kapitel	Paragraf	Kommentar	Föreslagen ändring
4	1	<p>Länsstyrelsen bedömer generellt att det är bra att dessa nya krav samt en del befintliga krav samlas i en författning i samma utförande och samlat med de övriga tekniska egenskapskraven som är reglerade i 8 kap. 4 § PBL. Länsstyrelsen tillstyrker även ändringarna med benämningen "hållbar mobilitet" så att även cyklar innefattas, även om den benämningen inte är lika tydlig vad som menas som den tidigare "laddning av elfordon".</p>	
1	7	<p>Måttet för standardcykel är satt till 0,6 x 1,9 meter. Länsstyrelsen anser att det måttet kan vara onödigt litet för att ändamålet då bredden på cykelstyren snarare tenderar att vara något bredare.</p>	Att måttet revideras till 0,65 x 1,9 meter.

Kapitel	Paragraf	Kommentar	Föreslagen ändring
2	1	<p>Utbyggnaden av laddinfrastruktur vid flerbostadshus går för långsamt och är ett utbrett problem i Sverige vilket hämmar storskalig elektrifiering inom transporter. Länsstyrelsen anser att kravet om en (1) laddpunkt för flerbostadshus med tre (3) eller fler parkeringsplatser är för lågt. Det är positivt att kravställningen säkerställer förberedande ledningsarbete för hälften av antalet parkeringsplatser. Länsstyrelsen hade önskat att antalet laddpunkter hade fått ett mått som stod i relation till anläggningens storlek snarare än den gemensamma numerären ett (1).</p>	

Konsekvensutredningen

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

Kapitel	Avsnitt	Kommentar	Föreslagen ändring
9	3.2	<p>I likhet med andra mer omfattande ändringar av bygglagstiftningen som berör Länsstyrelsen tillsynsvägledning mot kommunernas byggnadsnämnder, kommer Länsstyrelsen att bli påverkad av dessa ändringar i vägledningen mot kommunerna. Dock inte i så stor grad av Länsstyrelsen avstyrker förslaget. Generellt är det mer mängden ändringar i närtid i bygglagstiftningen som blir mer kännbar. Även mängden överklagade ärenden kan bli fler, men Länsstyrelsen bedömer i likhet med förslagets utredning att det inte är till de tekniska egenskapskraven de flesta överklagningar sker.</p>	

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan