

Svar till:  
Boverket  
[remiss@boverket.se](mailto:remiss@boverket.se)

Sista svarsdatum: **2026-04-17**

## Remiss: Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet

### Uppgifter om svarslämnare

Datum	2026-03-12
Myndighet/Organisation/Företag	Hällefors kommun
E-postadress (myndighet/organisation/företag)	kommun@hellefors.se
Kontaktperson (namn)	Lisa Monfors

### Remissvar (sätt kryss i vald ruta)

- Avstår
- Tillstyrker utan kommentar
- Tillstyrker med kommentar
- Avstyrker med motivering

### Författningsförslaget

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

Kapitel	Paragraf	Kommentar	Föreslagen ändring

Kapitel	Paragraf	Kommentar	Föreslagen ändring

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan

## Konsekvensutredningen

Ange vilket kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

Kapitel	Avsnitt	Kommentar	Föreslagen ändring
<b>Kap 9</b>	1	Glesbygd kommuner har ofta fler antal parkeringsplatser i förhållande till invånare/besökare/nyttjare av lokaler. Nyttjandegraden är lägre på dessa platser jämfört med tätort i större städer/kommuner. Dessutom är antalet elbilar i glesbygdskommuner färre än storstäder. Det kan därför bli orimligt dyrt att förbereda för 50% av platserna i stället för att fokusera på hur behovet ser ut.	
<b>Kap 9</b>	6.2	Kommer hänsyn kunna tas av byggnadsnämnden om nätägaren inte kan erbjuda den effektkapacitet som skulle krävas av kravet på laddplatser. Dvs det är ingen orimlig kostnad för byggherren men nätägaren kan inte erbjuda kapacitet.	

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan