



Avdelningen för resurseffektivt samhälle
Enheten för bebyggelse
Sarah Petersson
sarah.petersson@energimyndigheten.se

Informationsklass: K0

Yttrande angående Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet

Sammanfattning

- Energimyndigheten tillstyrker Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet.
- Energimyndigheten ställer sig positiv till att de retroaktiva kraven om ledningsinfrastruktur endast bör gälla parkeringar inne i byggnader.

Energimyndighetens ställningstagande

Energimyndigheten tillstyrker Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet.

Energimyndigheten ställer sig positiv till förslaget att retroaktiva krav om kanaler för elektriska kablar, så kallad ledningsinfrastruktur, i lokalbyggnader begränsas till att gälla parkeringar inne i byggnader. Detta är dock inte en juridisk bedömning. I och med förslaget kommer färre lokalbyggnader att träffas av kravet än om även bilparkeringsplatser på byggnadens tomt skulle räknas in. Energimyndigheten instämmer i Boverkets bedömning att detta minskar risken för att delar av infrastrukturen står oanvänd, vilket skulle vara samhällsekonomiskt ineffektivt. För att främja elektrifieringen behöver laddinfrastrukturen visserligen ligga något före fordonsflottans behov, men glappet får inte bli för stort och laddplatser bör i huvudsak sättas upp där det finns behov.



Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petter Dahlin. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit handläggaren Tomas Melin. Föredragande har varit handläggaren Sarah Petersson.

Petter Dahlin