

Adam Hedbom
Verksjurist
Avdelningen för analys
010-168 05 44
Adam.Hedbom@Elsakerhetsverket.se

Boverket

Remissvar Remiss om Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet

Elsäkerhetsverket har beretts tillfälle att yttra sig över Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet.

Elsäkerhetsverket tillstyrker att *Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet* ställer krav på kontaktdon som är anpassade för fordonsladdning, men framhåller vikten av att även installationen även i övrigt följer god elsäkerhetsteknisk praxis.

Elsäkerhetsverket föreslår en ändring av definitionen av smart laddning i 7 §

”Laddningsfunktion där *intensiteten på den elektricitet* som överförs till batteriet justeras dynamiskt, baserat på information som tas emot genom elektronisk kommunikation.”

Definitionen bör ersättas med:

”Laddningsfunktion där *mängden energi* som överförs till batteriet justeras dynamiskt, baserat på information som tas emot genom elektronisk kommunikation.”

Den reviderade lydelsen ger en mer korrekt beskrivning av laddningsprocessen ur ett fysikaliskt perspektiv och är bättre anpassad till den terminologi som används i branschstandarder och tekniska specifikationer.

Beslut i detta ärende har fattats av verksjurist Adam Hedbom. I den slutliga handläggningen har också teknisk expert Mikael Carlson deltagit.

Detta beslut är digitalt signerat och saknar handskrivna underskrift.