



Farsta den 24 februari 2026

Remissyttrande avseende Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet. (2025:246)

DHR (Delaktighet Handlingskraft Rörelsefrihet) är en idéburen demokratisk organisation för och av personer med nedsatt rörelseförmåga. Genom att skapa opinion och påverka de politiska besluten arbetar vi för ett öppet Sverige, där personer med nedsatt rörelseförmåga inte blir utestängda. En av utgångspunkterna i vårt arbete är FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Det är bland annat utifrån detta perspektiv vi framför våra synpunkter.

DHR anser att det är mycket olyckligt när universell utformning inte nämns i Boverkets förslag på föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet. När EU-krav om laddstationer och cykelparkeringar nu införs i lagstiftningen tycker DHR att de ska utformas tillgängliga och användbara för alla. Vid nya byggnader och lokalbyggnader, samt vid ändring av dessa, ska laddstationer och cykelparkeringar självklart även fungera för personer med nedsatt rörelseförmåga.

Personer med nedsatt rörelseförmåga är en del av all demografi. Överallt i flerbostadshusens hyreslägenheter och bostadsrätter finns det personer som på grund av diagnos, sjukdom eller olycksfall exempelvis använder rullstol eller rullator. Tänk på en individs hela livscykel. En tillgänglig boendemiljö förbättrar situationen för alla. När ett benbrott plötsligt uppstår under sportlovsveckan med kompisarna, när rullatorn plötsligt behövs på ålderns höst eller när lägenhetsinnehavare plötsligt blir föräldrar och skaffar barnvagn. Då krävs en universellt utformad boendemiljö för att säkerställa hållbar mobilitet. För att uppnå detta kan standarden ”SIS/TS 520000 Tillgängliga och användbara laddningsplatser – krav och rekommendationer” användas. Det är ett underlag för utformning eller beställning av nya laddningsplatser eller stöd när befintliga laddningsplatser rustas upp.

DHR anser att det är positivt när Boverket föreslår att:

”För att laddningspunkten ska vara möjlig att nå för kortvuxna personer, personer i rullstol eller personer med andra hjälpmedel som rullator, ska uttag placeras på en höjd av högst 1,2 m över parkeringsplatsens yta. Eventuell skyltning bör också utformas så den kan läsas av personer som använder rullstol. Därutöver bör kantstenar, påkörningsskydd och liknande placeras och utformas så att tillgängligheten till laddningspunkten inte försvåras.”

Beslut om detta yttrande har tagits av förbundsordförande Åsa Strahlemo. Yttrandet har beretts av ombudsman Lars-Göran Wadén.

DHR – Delaktighet Handlingskraft Rörelsefrihet

Vänliga hälsningar

A handwritten signature in black ink that reads "Åsa Strahlemo". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Åsa Strahlemo, Förbundsordförande