

Yttrande över Ny målstyrning för trafiksäkerheten

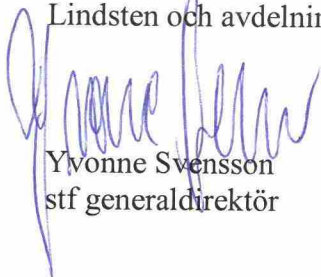
Boverket tillstyrker Trafikanalys förslag att fortsätta använda måttet Allvarligt skadade (RPMI 1%) för att analysera måluppfyllelse gentemot etappmålet. Eftersom det inte finns något heltäckande mått för allvarligt skadade är det bra att Trafikanalys också tänker använda de tre andra måtten som beräknas ur Strada sjukvård som stöd i uppföljningen.

Gällande nytt etappmål för allvarligt skadade och omkomna i vägtrafiken tillstyrker Boverket förslaget med ett etappmål med år 2030 som målar och ett jämförelseår 2015. Boverket anser dock att det för ökad förståelse och ökade möjligheter att jämföra vore bra om såväl målar som jämförelseår harmoniseras för alla mål inom transportsektorn.


Boverket tillstyrker Trafikanalys förslag att även bantrafik och fritidsbåttrafik bör få motsvarande etappmål som vägtrafiken gällande antalet omkomna. För övriga trafikslag, där Trafikanalys skriver att "ambitionen är att utveckla trafiksäkerheten så att de låga nivåerna kan upprätthållas", är Trafikanalys målformulering alltför svag. Ambitionsnivån bör åtminstone vara att antalet omkomna och allvarligt skadade kontinuerligt ska minska.

Boverket tillstyrker Trafikanalys förslag om ett myndighetssamarbete för att utveckla metoder kring att utveckla ett DALY-mått för att följa upp hänsynsmålet. DALY-mått är intressant eftersom intentionen med måttet är att både mäta förlorade levnadsår på grund av till exempel luftföroreningar och buller, och få med de positiva effekterna av aktiva transporter. Detta har hittills saknats i måluppföljningen.

I detta ärende har stf generaldirektör Yvonne Svensson beslutat. Civilingenjör Magnus Jacobsson har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också enhetschef Sofie Adolfsson Jörby, stf rättschef Anette Martinsson Lindsten och avdelningschef Göran Persson deltagit.



Yvonne Svensson
stf generaldirektör



Magnus Jacobsson
civilingenjör