

## Mottagare

Miljödomstolar, kommuner, länsstyrelser.

## Utgivningsdag

2010-02-11

## Mer upplysningar

Mikael Jarbrink, planeringsarkitekt  
telefon: 0455-35 31 90  
Magnus Lindqvist, miljöingenjör  
telefon: 0701-85 32 20

## De fem senaste utgivningarna

- 2010:1 om ändrade konstruktionsregler  
den 31 januari 2010  
2009:8 om flytt av hissar med mera  
2009:7 om ändrade regler för prövning av  
vindkraft  
2009:6 om klimatanpassning  
2009:5 om nya regler om certifiering  
av fristående sakkunniga kontrollanter  
av tillgänglighet  
2009:4 om ändrade regler för strandskydd  
2009:3 om problemen med putsade  
enstegstätande träregelväggar

På Boverkets webbplats finns alla utgivningarna.  
Fri prenumeration – gå in på vår webbplats!

Ansvarig utgivare:

Birgitta Frejd, informationschef

Boverket

Box 534, 371 23 Karlskrona

Besök: Drottninggatan 18

Tel: 0455-35 30 00

Fax: 0455-35 31 00

E-post: [registraturen@boverket.se](mailto:registraturen@boverket.se)

Webbplats: [www.boverket.se](http://www.boverket.se)

## om allmänna råd om flygbuller i planeringen

**Boverket har på uppdrag av regeringen tagit fram en vägledning för hur buller från flygtrafik ska hanteras vid planering och byggande av nya bostäder. Boverket har samtidigt formulerat allmänna råd som anger vad som generellt gäller för ny bostadsbebyggelse och för komplettering av befintlig bebyggelse i tätorter.**

### Allmänna råd och handbok som stöd vid lokaliseringsprövningar

Boverkets handbok och allmänna råd om lokalisering av bostäder i områden utsatta för flygbuller ska i första hand stödja kommunala handläggare och beslutsfattare i deras arbete med lokaliseringsprövningar enligt 2 kap. plan- och bygglagen, PBL, (1987:10).

De allmänna råden är avsedda att tillämpas vid fysisk planering, enligt PBL, för nytillkommande bostäder i områden som exponeras för buller från flygtrafik. Grundläggande för PBL är att lagen ska tillämpas så att en god och långsiktigt hållbar livsmiljö för människor i dagens samhälle och för kommande generationer främjas. Det innebär bland annat att människors hälsa inte får äventyras vilket bland annat närmare regleras i 2 kap. 3 § PBL.

### Ljudnivåer utomhus vid planering och byggande av nya bostäder

Hälsokravet konkretiseras genom de allmänna råden för flygbuller vilka endast gäller vid planering för och byggande av nya bostäder. I de allmänna råden anges vad som generellt gäller för ny bostadsbebyggelse och för komplettering av befintlig bebyggelse i tätorter. Generellt anges att maximalnivån 70 dBA inte får överskridas utomhus vid byggnadens fasader mer än 30 gånger per dag/kväll (ca två per timme) samt tre gånger nattetid. Antalet överskridanden av maximalnivån är vald med hänsyn till att flygbuller är mer störande än annat trafikbuller och att en exponering av denna omfattning utomhus dagtid inte kan anses vara skadligt.

Vid komplettering av bebyggelse i tätorter genom förtätning av kvartersstrukturer med flerbostadshus, gäller FBN 55 dBA samt att maximalnivån 70 dBA får överskridas högst tre gånger nattetid. De allmänna råden gör i detta avseende ingen skillnad på en- och tvåbostadshus i eller i anslutning till en tätort eller på landsbygden.

Vid planering och byggande av nya bostäder i områden som utsätts för flygbuller från försvarsrelaterad verksamhet eller flyg- och helikoptertrafik för räddnings- och sjukvårdstransporter gäller att ljudnivån FBN 55 dBA bör uppfyllas.

Ljudnivåerna inomhus regleras genom Boverkets byggregler, BBR, avsnitt 7. Kraven i BBR ska alltid uppfyllas genom att byggnaden dimensioneras för den ljudnivå som är aktuell i det enskilda fallet.

Boverket har gett ut allmänna råd med en handbok om flygbuller i planeringen (2009:1). De är nu tillgängliga via Boverkets hemsida och kan även beställas från verkets publikationsservice. På Boverkets hemsida finns även ett faktaunderlag att ladda ner.

