

## **Delrapport i uppdraget att medverka i genomförandet av EU:s Strategi för Östersjöregionen och dess handlingsplan**

### **Delrapportens innehåll**

Boverket genomförde ett första regeringsuppdrag inom Östersjöstrategin som avslutades under våren 2011. Detta nya regeringsuppdrag, som inkom till myndigheten i november 2011, skiljer sig från det föregående såtillvida att delen som rör havsplanering utgått samt att myndigheten fått en förtydligad roll i delen som rör flaggskeppsprojektet "nätverk för hållbara städer och byar". Det nya uppdraget löper till 2015 med rapportering av föregående års aktiviteter per den 31 januari varje år. Uppdraget har även en generell del som innebär samverkan med andra svenska myndigheter och att bygga upp långsiktigt samarbete med myndigheter i andra länder.

Denna delrapport omfattar:

- det nya som hänt i förhållande till slutrapporteringen av föregående uppdrag 2011
- en beskrivning av hur delen som rör flaggskeppsprojektet "nätverk för hållbara städer och byar" bedöms kunna utvecklas. Denna beskrivning ger regeringskansliet möjlighet att återkomma med inspel till flaggskeppsprojektets fortsatta utveckling, en fråga som kontinuerligt stäms av med företrädare för social- och miljödepartementen.

### **Nytt sedan slutrapporteringen av föregående regeringsuppdrag**

I perioden mellan de båda regeringsuppdragen har Boverket endast deltagit i Tillväxtverkets samordningsmöte i Stockholm 6 september 2011. Sedan det andra regeringsuppdraget (S2011/8993/EIS) beslutades 13 oktober 2011 har Boverket deltagit i årskonferensen Baltic Forum i Gdansk 24-26 oktober 2011 samt Tillväxtverkets samordningsmöten i Stockholm 30 november 2011 och 10

januari 2012. Den korta perioden har använts till att inhämta ny information som kan ge energi in i det fortsatta arbetet samt vidareutveckla kontakten med andra myndigheter.

## **Utveckling av flaggskeppsprojektet ”nätverk av hållbara städer och byar”**

### Projektets syfte

Projektet syftar till kunskaps- och erfarenhetsutbyte avseende hållbar förvaltning av städernas miljö, hur klimatutmaningen ska mötas genom anpassningar, förebyggande åtgärder, samt särskilt implementering av smarta lokala energistrategier som ger lokala arbetstillfällen, ökar invånarnas livskvalitet och möter sociala behov. Projektet understöder Östersjöregionens potential att bli förebildlig i hur klimatutmaningen ska mötas. Utveckling av förnybara energikällor, fjärrvärmesystem, energieffektivitet i bostadsbebyggelse och offentligt ägd bebyggelse, hållbara transporter med förbättrad intermodalitet (byte mellan transportslag), är exempel på viktiga teman inom hållbar stadsutveckling. Stadsutvecklingen har en viktig uppgift i att främja utvecklingen av en grön marknadsdriven ekonomi, där några av medlemsstaterna och städerna är pionjärer. T.ex. har Stockholm och Hamburg varit ”European Green Capitals” 2010 resp. 2011.

### Projektets bidrag till Europa-2020-strategin

Arbetet syftar även till att främja Europa 2020 – målen om minskade utsläpp av s.k. växthusgaser, ökad energieffektivitet och användning av förnyelsebar energi, forsknings- och utvecklingsprojekt som främjar innovationer, ökad sysselsättning och högre utbildning, minskad fattigdom och social utestängning. Dessa mål formuleras i de tre målen: smart tillväxt (utveckla en ekonomi baserad på kunskap och innovation), hållbar tillväxt (främja en resurseffektivare, grönare och konkurrenskraftigare ekonomi), samt tillväxt för alla (stimulera en ekonomi med hög sysselsättning och med social och territoriell sammanhållning). Flaggskeppsprojektet ”nätverk av hållbara städer och byar” kan särskilt främja städernas deltagande i innovationsarbete och närmare samarbete mellan forskning och marknad samt en resurseffektivare produktion kombinerat med minskade koldioxidutsläpp, ökad användning av förnybara energikällor och en moderniserad transportsektor.

### Flaggskeppsprojektets utvecklingsstatus

Eftersom det redan finns en rad urbana nätverk i Östersjöregionen så har flaggskeppsprojektet tolkats som stöd till befintliga nätverk och initiativ med bäring på att möta klimatutmaningen. Inom föregående regeringsuppdrag diskuterades med miljödepartementet i vilken omfattning projektet ska innebära:

- stöd på policy-nivå (ex. paraplyfunktion med ”governance” och kunskapsförmedling mellan nätverken)
- teman i seminarieform (ex. urban energi, urbant vatten, städerna som gröna transporthubbar)
- konkreta projekt (ex. renovering av efterkrigstidens bebyggelse).

Tonvikten bör ligga på policy-nivå, men för att denna ska bli attraktiv krävs tillskott i form av förnyade seminarieteman och projektidéer. Flagskeppsprojektets inriktning behöver få en tydlig profil, men det ligger i uppdragets natur att insnävningen behöver ske i en ”trattprocess” för att undvika parallellitet med redan pågående aktiviteter. Ett viktigt nästa steg är närmare kontakt med befintliga nätverksorganisationer och projekt samt möten med dessa under våren 2012. Under förra regeringsuppdraget etablerades kontakt med UBC och CBSS-Baltic 21. Dessa kontakter ska följas upp och kompletteras med ytterligare organisationer och projekt från nedanstående lista.

#### Intressanta befintliga organisationer och projekt

1. UBC (Union of Baltic Cities, Östersjöstädernas förbund)
2. CBSS - Baltic21 (Council of the Baltic Sea States – Expert Group on Sustainable Development)
3. Covenant of Mayors (Borgmästaravtalet)
4. European Green Capital 2011 Hamburg – IBA Hamburg 2013
5. BaltMet – Baltic Metropolises Network (huvudstäderna, S:t Petersburg och Malmö)
6. BSSSC - the Baltic Sea States Subregional Co-operation
7. Innovation Circle Network – nätverk av småstäder och ”byar”
8. Projektet Baltic Climate (finansierat av Östersjöprogrammet)
9. Nordiska planmyndigheternas projektrapport ”Bærekraftig byutvikling og klimatilpasning” oktober 2011
10. RFSC – Reference Framework for European Sustainable Cities, pilotstäder i makroregionen.

#### Samband med myndighetens interna mål

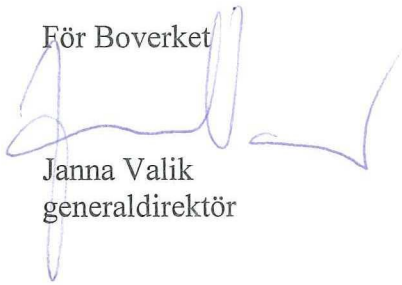
Östersjösstrategin ligger i linje med Boverkets prioritering av strategiskt EUsamarbete och vi kommer att ta tillvara de synergimöjligheter som kan nås med pågående verksamheter och kunskaper inom boende, byggande och planering. Skulle aktiviteterna få en tydlig inriktning mot till exempel energieffektivitet i bostadsbebyggelse eller klimatanpassning och säkerhet i bebyggelsezoner så kommer Boverkets expertis att användas inom relevant område.

Under året kommer förankringen av regeringsuppdraget internt inom myndighetens olika delverksamheter att säkras genom informationsinsatser och beredskap för olika verksamhetsdelar att biträda projektet fram till slutrapporteringen i januari 2015.

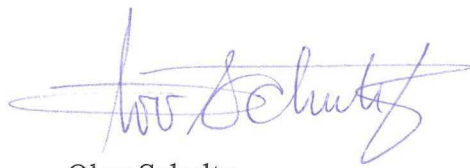
Finansiering

Uppdraget ska genomföras inom Boverkets befintliga ekonomiska ram. Boverket bedömer det som nödvändigt att använda möjligheten att söka externa finansieringsanslag för att kunna utveckla uppdraget enligt regeringens ambitioner. Svenska Institutets såddpengar (max 440 tkr) samt anslag för tematiska projekt som möter målen inom Östersjöstrategin (max 1 000 tkr per år i tre år) är sådana projektmedel som Boverket avser söka i lämpliga skeden av projektutvecklingen.

För Boverket



Janna Valik  
generaldirektör



Olov Schultz  
internationell sekreterare